


NM NEWS

Niklas Meisenzahl

Ausgabe 01/2015

Der Rennfahrer von der Nordseeküste



- ◆ Premium Heizöl EL schwefelarm
- ◆ Super-Dieselmotorenkraftstoff
- ◆ Kraftstoffe – Tankkarten
- ◆ Mobil Schmierstoffe für:
 - Industrie **Mobil SHC**
 - Fuhrpark **Mobil  Mobil Delvac **
 - Landwirtschaft **Mobil Delvac**
 - Biogas **Mobil Pegasus**

- ◆ Holzpellets
- ◆ Öko-Strom
- ◆ Erdgas

Wir machen's möglich!

team energie GmbH & Co. KG
Bredstedt – Husum – Niebüll

Wir liefern schnell, pünktlich und preiswert!

Fragen Sie uns: Telefon 04841 / 890 90

Der Rennfahrer von der Nordseeküste:

Niklas Meisenzahl

Seit meinem 6. Lebensjahr lebe ich im nordfriesischen Bordelum in direkter Nähe zur Nordseeküste. Geboren bin ich im hessischen Wiesbaden. Im Sommer 2013 habe ich meine schulische Laufbahn mit einem erfolgreichen Abiturzeugnis beendet. 2015 werde ich ein Studium neben meinen Plänen im Motorsport im Bereich Management beginnen.

Meine motorsportliche Karriere begann ich mit 13 Jahren. Damals im Jugendkart-Slalom beim Automobilclub Nordfriesland in Husum. Nach einigen guten Erfolgen stieg ich 2009 im Automobil-Slalom ein.

Durch die erfolgreiche Teilnahme am Sichtungslerngang der deutschen motorsportjugend, kurz dmsj, wurde und werde ich in der Saison 2014/2015 durch die Jugendorganisation des Deutschen Motorsport Bundes (DMSB) im Langstreckenmotorsport auf dem Nürburgring gefördert. Das Ziel und somit der Abschluss des Förderprogramms ist das 24 Stunden Rennen 2015 auf dem Nürburgring – Doch ich möchte weiter, weiter nach oben! Meine Ziele sehe ich in der ADAC GT Masters oder in Zukunft in der DTM!



Kontakt

Niklas Meisenzahl
Niklas.Meisenzahl@t-online.de
www.niklasmeisenzahl.de

Bildquelle: Silke Kurtz – Fotografie

Inhaltsverzeichnis zu NM-News 01/2015

Der Rennfahrer von der Nordseeküste: Niklas Meisenzahl	Seite 3
Ehrungen der Saison 2014	Seite 4
Bericht zur Essen Motor Show 2014	Seite 4
Bericht zur Nord Gastro & Hotel 2015	Seite 5
Saison 2015 – Pläne und Ziele	Seite 6
Vorstellung Sorg Rennsport und BMW 325i	Seite 7
Interview mit Fans	Seite 8-9
Pressespiegel	Seite 10
Partner & Sponsoren	Seite 11

Ehrungen der Saison 2014

NOP – Nord-Ostsee-Pokal

Am 16. November 2014 fand die alljährliche Ehrung der Sieger und Platzierten im Gasthof Ritzebüttel in Nortorf statt. Mit gerade einmal drei Punkten Rückstand bei einem Punktestand von 4633 wurde ich mit dem 2. Platz in der Landesmeisterschaft der „NOP Slalom Youngster“ ausgezeichnet!

SHFM – Schleswig-Holsteinischer Fachverband für Motorsport e.V.

Am 22. November 2014 fand in Strande bei Kiel erstmals im Rahmen von einer Abendgala die Siegerehrung des SHFM statt. Als Jugendleiter des SHFM war ich mit am Ablauf und der Organisation der SHFM Ehrung beteiligt und durfte während der Nachmittagsveranstaltung die „kleinen“ Motorsportler bis 14 Jahre auszeichnen. In der Klasse Automobil Slalom Youngster Cup 2 wurde ich als Landesmeister geehrt.

ACNF – Automobilclub Nordfriesland e.V.

Am 14. Dezember 2014 fand die alljährliche Adventsfeier und Siegerehrung meines Heimatvereins, dem AC Nordfriesland statt. Von Trainer Peter Peters bekam ich neben zwei Auszeichnungen für die Landesmeistertitel im ADAC Youngster Cup 2 auch den Pokal für den Vizeclubmeister im Automobil-Slalom überreicht.

ADAC S-H – ADAC Schleswig-Holstein e.V.

Am 24. Januar 2015 wurde ich im Rahmen der ADAC Sportlerehrung in der ACO Thormannhalle Büdelsdorf für den Landesmeistertitel im ADAC Youngster Cup 2 Schleswig-Holstein ausgezeichnet. Ein wie immer würdiger Abend für alle zu ehrenden Sportlerinnen und Sportler!



Essen Motor Show 2014

Nachdem ich 2013 meine Premiere auf der Essen Motor Show hatte, war ich auch im Jahr 2014 mit dem dmsj Youngster-Racing-Team 2015 in Essen vertreten.

Fast schon selbstverständlich betrachtete man sich Neuheiten, unterhielt sich mit Rennfahrerkollegen und konnte sich bereits auf die Saison 2015 vorbereiten. Aber dennoch war es wie im Vorjahr unbegreiflich ein Teil des Ganzen zu sein – ein Teil der Rennfahrerfamilie und am Abend bei der Auto Bild Race Night beim Gala Buffet neben Namen wie

Marco Wittmann, Toto Wolff oder Mike Rockenfeller zu stehen.

Mit ausgestellt auf unserem Stand der Motorsport Akademie und des dmsj Youngster-Racing-Teams 2015 wurde auch unser letztjähriges Einsatzfahrzeug, der Opel Astra G OPC von Automobile Theissen.

Selbstverständlich werde ich auch dieses Jahr wieder versuchen dabei zu sein!



Nord Gastro & Hotel 2015

Zusammen mit meinem geschmacksstarken Partner und Sponsor, der Deichlimo, war ich am 9. und 10. Februar auf der Nord Gastro und Hotel 2015 vertreten. Zwischen hochmodernen Küchengeräten, Getränken aller Art und den neuesten Speiseideen, fand man mich mit der Deichlimo.

Besonderes Highlight neben dem „Deichlimo-Rennfahrzeug“, der Audi RS4 mit ca. 450 PS von Alf Behncke und Jan Bödecker, war die Präsentation der drei neuen Deichlimo Sorten. Ab sofort gibt es die Deichlimo auch als Deich-Kola, Apfelschorle trüb und Holunder.

Es hat unheimlich viel Spaß gebracht und mein besonderer Dank gilt der Familie Tadsen für diese Möglichkeit!

Bild: v. l. Martin Mollenhauer, Andreas Tadsen, Anne Tadsen, Niklas Meisenzahl, Henning Tadsen, Marlies Tadsen, Lars Günther und Karl-Peter Tadsen



norditeran
Restaurant+Feinkost

Freude am Essen

Dorfstraße 12 · 25852 Bordelum

Fon: 04671 - 943 67 33 · Fax: 04671 - 943 67 34

www.norditeran.com

Saison 2015 – Pläne und Ziele

Endspurt und Höhepunkt mit dem dmsj Youngster-Racing-Team 2015

Zur Vorbereitung des 24h Rennens am Nürburgring im Mai werde ich mit dem Förderteam der dmsj an zwei VLN-Läufen und am Qualifikationsrennen des 24h Rennens am Nürburgring teilnehmen.

Einsatzfahrzeug ist ein BMW 325i von Sorg Rennsport.

Die professionelle Betreuung an der Rennstrecke übernimmt das sehr gut aufgestellte Team rund um Sorg Rennsport.

Pläne nach Beendigung des Förderprogramms

Nach dem 24h Rennen plane ich die Saison in der VLN ohne Förderteam weiterzuführen, um letztendlich um die Meisterschaft in der VLN zu kämpfen.

Renntaxifahrten

Mit 571 PS über weltbekannte Rennstrecken fliegen? In Kooperation mit Star Performance Racing ist es möglich neben mir in einem Mercedes-Benz SLS AMG Platz zu nehmen und die pure Kraft von 650 Nm zu spüren!

Instruktorlehrgänge

Sie haben Interesse an einer Rennfahrerlizenz oder dem Kennenlernen der Ideallinie auf Rennstrecken? In Kooperation mit der Motorsport Akademie werden Sie professionell vorbereitet und auf der Rennstrecke geschult!

Niklas Meisenzahl – Privat 2015

Auch privat gebe ich 2015 neben den Plänen im Motorsport weiter Vollgas! Nachdem ich zwei Jahre meine finanzielle Basis für meine bisherige Motorsportkarriere in einem Getränkefachgroßhandel verdient habe, knüpfe ich ab September 2015 an meine erfolgreiche Hochschulreife aus dem Jahr 2013 an und werde ein Studium im Bereich Management beginnen. Nicht nur hierfür, sondern auch aus logistischer Sicht, werde ich auch meine Heimat, Nordfriesland, verlassen und das Studium in der neuen Wahlheimat, Köln, starten.

Niklas Meisenzahl – Rennfahrer von der Nordseeküste und wohnhaft in Köln? Klingt grundsätzlich widersprüchlich, aber obwohl sich der Wohnort ändern wird, vom Herzen bleibe ich immer ein Nordfrieser und bin stolz darauf!



Sorg Rennsport

Die professionelle Betreuung an der Rennstrecke übernimmt das sehr gut aufgestellte Team rund um die Brüder Daniel und Benjamin Sorg von Sorg Rennsport, die in der Saison 2014 als drittbestes Privatteam weltweit von BMW ausgezeichnet wurden.

Benjamin und Daniel Sorg "The Sorg Brothers" betreiben bereits seit 1990 Motorsport. Nach den Anfängen im Kartsport, wechselt Daniel 1995 bereits mit 19 Jahren in den Tourenwagensport. Nur 3 Jahre später, als Benjamin KFZ-Mechaniker wird, gründen die Brüder ein eigenes Motorsport Team, zu dem Familie und Freunde gehören, die ebenso mit viel Herzblut dabei sind. Seither wurde und wird Sorg Rennsport immer erfolgreicher und ebenso größer. Neben VLN, RCN und 24h Rennen am Nürburgring, werden mittlerweile Einsätze rund um die Welt in Angriff genommen – beispielsweise in Dubai (VAE), Mugello (I) oder auch in Barcelona (E).

BMW 325i von Sorg Rennsport

Fahrzeug	BMW
Typ	E90 325i
Baujahr	2005
Zylinderanzahl / Motorbauart	6-Zylinder Reihenmotor
Hubraum	2497 cm ³
Getriebe	6-Gang-Handschalter
Leistung	218 PS (160 kW) bei 6500 U/min.
max. Drehmoment	250 Nm bei 2750 U/min.
Antriebsart	Heckantrieb
Gewicht (fahrbereit)	1280 kg
Höchstgeschwindigkeit	255 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	7,0 s
Einsatzgebiet	VLN Klasse V4 (Produktionswagen bis 2,5 Liter Hubraum, 24h Rennen Klasse V4)

Das Einsatzfahrzeug des dmsj Youngster-Racing-Team 2015 für die Saison 2015



Der BMW 325i – ein reinrassiges Rennfahrzeug, ohne Kompromisse!

Begonnen bei der Verarbeitung der Bayerischen Motoren Werke bei Auslieferung, über die Weiterverarbeitung bei Securtal Sorg Rennsport in Wuppertal, fehlt es dem BMW 325i an nichts, was die „Großen“ nicht auch besitzen – vom Digitalfunk, über einen Sicherheitskäfig bis zur Feuerlöschanlage! Dies zeigt sich auch in der Quantität dieses Modells in der VLN (Langstreckenmeisterschaft Nürburgring).

Die erste Sitzprobe durfte ich schon bei einem Test im holländischen Zandvoort absolvieren und fühlte mich auf Anhieb wohl im heckangetriebenen Fahrzeug.

Interview mit Fans

Was hast Du Dir im Vorlauf unter Nürburgring und VLN (Langstreckenmeisterschaft) vorgestellt?

Sven Lewald: Erzählt hat Niklas davon zwar schon viel, ich konnte mir aber trotzdem rein gar nichts unter der VLN vorstellen. Autos interessieren mich zwar, aber mit Motorsport hatte ich nie etwas am Hut. So habe ich mich überraschen lassen.

Leonie Ragna Britz: Ich habe mich riesig gefreut mit dabei sein zu dürfen, da ich den Ring schon ein bisschen kannte. Daher wusste ich in etwa wie es wird, jedoch wurden meine Erwartungen übertroffen.

Was war Dein erster bewegender Moment als Du am Nürburgring angekommen bist?

Birgit Martensen: Eigentlich schon als wir ins Dorf gefahren sind und zum ersten Mal ausgestiegen sind ... das hatte so was von einem verlassenem Wintersportort. Man spürte aber schon dort im Anblick der Burg, dass dies ein besonderer Ort ist. Zumal man dort auch schon das Röhren der Motoren hören konnte. Da kam schon Vorfreude, ein gewisses Kribbeln und „innere“ Spannung auf.

Leonie Ragna Britz: Wie der Ring aus dem Nebel auftauchte.

Melanie Gerhardt: Dass das Event doch sehr viele Fans und Teams anzieht war sehr beeindruckend.

Hast Du Motorsport in dieser Art und mit dieser Nähe schon mal erlebt?

Bastian Hunecke: Den weltbekannten Nürburgring kannte ich aus früheren Besuchen zu Rennen schon zuvor, aber an diesem Wochenende war man aufgrund dieses doch großen Events und der Möglichkeit die Boxen zu besuchen noch einmal viel näher am Renngeschehen dran. Besonders beim Start, den wir von der Haupttribüne aus gespannt beobachteten, fühlte man sich näher dran als je zuvor.

Leonie Ragna Britz: Nein, noch nie. Trotz dem Punkt, dass ich den Ring schon etwas länger kannte, war ich nie so nah dabei. Das war das erste Mal, dass ich so mit gefiebert habe.

Melanie Gerhardt: Ja und nein zu gleich. Die Nähe der Teams kannte ich bereits schon von Besuchen des 24h Rennens. Jedoch das familiäre Verhältnis mit den Teams und den Umgang kannte ich bis dato noch nicht.

Wem würdest Du die VLN mit Niklas Meisenzahl empfehlen?

Bastian Hunecke: Generell kann ich jedem Motorsportinteressierten ein Rennwochenende am Nürburgring mit Niklas ans Herz legen. Aber auch jedem Bekannten, der Lust hat mehr über die Motorsportwelt und Niklas doch außergewöhnliches Hobby zu erfahren oder ihn einfach gerne auf seinem Weg unterstützen möchte, hätte sehr viel Spaß und würde auf jeden Fall eine ganz besondere Erfahrung an so einem Wochenende machen.

Sven Lewald: Empfehlen kann man das einfach jedem. Egal ob jung oder alt, ob Motorsportfan oder nicht. Das muss man mindestens einmal erlebt haben!

Melanie Gerhardt: Jedem, es ist ein aufregender Sport und jeder sollte es erlebt haben.



Was hat Dich am meisten fasziniert?

Fritz Bartel: Die gesamte Boxenatmosphäre.

Birgit Martensen: Die Nähe zu den Sportlern und Teams ... und wie dort miteinander „umgegangen“ wird. Alles eine große Familie ...

Ute Meisenzahl: Die Nähe, das Gewusel, die Professionalität!

Bastian Hunecke: Besonders hat mich an diesem Rennen die Nähe zu den Teams in der Boxengasse und zur Rennstrecke am Start fasziniert. Dass es möglich war als Außenstehender bei Niklas und seinem Team vor dem Start in der Boxengasse mit dabei sein zu können, war schon etwas ganz Besonderes. Durch seine Bereitschaft Freunde und Familie dabei zu haben und uns „seine Welt“ näher zu bringen, hat man noch einmal gemerkt, wie wohl er sich im Motorsport fühlt und wie er sich auf dieses Rennen freute. Gerade diese Bereitschaft und Passion zeichnet Niklas aus und hebt ihn so, auch meiner Meinung nach, von anderen Teamkameraden ab.

Leonie Ragna Britz: Den Ring so mit zu erleben und so nah dabei zu sein.

Melanie Gerhardt: Der Ring hat seine eigene Faszination, entweder man liebt es und kommt immer wieder oder man hasst es. Und jeder, der mal dort ist, wird es fühlen.

Reinhard Meisenzahl: Der Zusammenhalt und der Umgang miteinander, so leicht familiär.



Wie hast Du allgemein das Wochenende erlebt bzw. empfunden?

Fritz Bartel: So hatte ich mir das nicht vorgestellt! So großartig, so hektisch und aufregend, so überwältigend!

Birgit Martensen: Ich kann jetzt verstehen, wie einen der Ring in seinen Bann ziehen kann. Es liegt da schon was ganz Besonderes in der Luft!

Ute Meisenzahl: Tierisch aufregend! Es ist eine „eigene Welt“!

Sven Lewald: Es war ein sehr geniales Erlebnis, welches ich auch gerne wiederholen werde. Man hat verdammt viel von dem Gelände gesehen und Eindrücke mit nach Hause genommen, von denen andere noch nie etwas gehört haben. Niklas Begeisterung für Motorsport war vor allem an diesem Wochenende sehr ansteckend. Ab der ersten Runde habe ich mitgefiebert und jede Runde, die Niklas hinter sich ließ, mit Spannung verfolgt. Das Wetter war das einzige, was dem ganzen einen kleinen negativen Aspekt verlieh, aber für so ein Wochenende nimmt man das doch gerne in Kauf.

Ein Wort, welches das Wochenende mit der VLN am Nürburgring beschreibt?

Fritz Bartel: Beeindruckend

Birgit Martensen: Unfuckingfassbar

Ute Meisenzahl: Unbeschreiblich

Bastian Hunecke: Familiär

Sven Lewald: Genial

Leonie Ragna Britz: Laut

Melanie Gerhardt: Einfach nur begeistert



Ich danke allen, die sich an dem Interview beteiligt haben.

Es ist ein super Gefühl den Weg gemeinsam zu gehen – Ihr seid spitze!

Meisenzahl weiter auf Erfolgskurs

BORDELUM 16 Runden auf der Nord-schleife des legendären Nürburgrings, der so genannten „Grünen Hölle“ – offensichtlich eine gute Vorbereitung für Motorsportler Niklas Meisenzahl vom Automobilclub (AC) Nordfriesland. Nach seiner Premiere auf dem Ring ging der Bordelumer in der Slalom-Einsteigerklasse, dem ADAC Youngster-Cup 2 in Schleswig-Holstein, auf dem Schweisinger Flugplatz an den Start. Im elfköpfigen Starterfeld setzte er sich bei beginnendem Regen ab und erreichte den Klassensieg mit einem Vorsprung von mehr als vier Sekunden auf den Zweitplatzierten. Nach dem zweiten Sieg in Folge führt Meisenzahl nun in der Gesamtwertung. Beim Husumer ADAC-Clubslalom waren 137 Fahrerinnen und Fahrer am Start. Im Youngster-Cup 1, einer Einsteigerklasse mit vom Landesverband gestellten Opel Corsa, siegte Pascal Behnke vom AC NF mit mehr als fünf Sekunden Vorsprung. Mika Larsson wurde Vierter. In Klasse 3 b lag am Ende Alf Behncke mit seinem Audi S 4 vorn, in Klasse 3 a wurde Michael Meyn (Welm-büttel, VW Polo) Zweiter. Den Pokal für die schnellste Frau schnappte sich Claudia Eggers, die mit dem Polo den achten Platz belegte. sh:z



Meisenzahl und Nissen in Kiel ausgezeichnet

KIEL Parade der Meister in der Kieler Ostseehalle: Der ADAC Schleswig-Holstein zeichnete vor rund 300 geladenen Gästen seine erfolgreichsten Fahrerinnen und Fahrer im Automobil-, Motorrad- und Motorbootsport des vergangenen Jahres aus. Sportleiter Torsten John führte durch das Programm der zahlreichen Auszeichnungen. Mit von der Partie waren auch zwei Talente vom Automobilclub (AC) Nordfriesland. Björn Meisenzahl wurde Landesmeister im ADAC Youngster-Cup (Klasse 2), sein Teamkamerad Björn Nissen belegte in diesem Wettbewerb den zweiten Platz (wir berichteten). Beide hatten ihren Trainer Peter Peters, den Sportleiter des Vereins, mitgebracht. Als Jugendsportlerin des Jahres wurde die erst neunjährige Kartfahrerin Lina Mariecke Uck aus Nübel vom AC Schleswig ausgezeichnet. sh:z



Meisenzahl als Meister geehrt

BÜDELSDORF Meister-erhebung des ADAC Schleswig-Holstein in Büdelsdorf: Heidi Kroth vom AC Nordfriesland wurde mit der Ewald Kroth-Medaille in Gold ausgezeichnet. Niklas Meisenzahl (auf dem Foto links) erhielt die Ehre für den Sieg im ADAC Youngster-Cup (Klasse 2). Clubkamerad Pascal Behncke belegte in der Klasse 1 den zweiten Platz. sh:z



NEWS
Wie bereits in den vergangenen Jahren präsentierte sich das dmj-Youngster-Racing-Team auf der Essen Motor Show. Auf dem Stand wurde auch der Opel Astra G OPC von Automobile Thesen aus Lüdenscheid ausgestellt, mit dem Ronja Assmann, Daniel Engl, Felix Günther und Niklas Meisenzahl 2014 erfolgreich in der RCN unterwegs waren. Nach der Winterpause bereitet sich der letzte Jahrgang des dmj-Youngster-Racing-Teams mit einem neuen Partner auf das 24h-Rennen auf dem Nürburgring vor. Sorgfältig betreut 2015 die Einsätze des Fahrerquartetts in der VLN und beim Langstreckenklassiker.

Partner & Sponsoren:

Albert Bauer GmbH:

team bau • energie:

Als offizieller BMW-Vertragshändler in Nordfriesland ist es für uns eine Selbstverständlichkeit, dass wir „Unseren Rennfahrer von der Nordseeküste“ unterstützen. Ein Nordfriese auf einem BMW bei dem traditionsreichen Rennen, wie dem 24h Rennen auf dem Nürburgring – da fiebern wir von der Bauergruppe mit und drücken die Daumen. Wir wünschen Dir viel Glück und Erfolg und für Deinen weiteren Weg alles Gute!

Mobil 1 entwickelt für beste Motorleistungen! Fahrt für Fahrt Mobil 1

Es wird eingesetzt auf allen Ebenen – angefangen beim Amateursport bis hin zur Königsklasse des Motorsports: Formel 1 Rennen.

Wir wünschen Dir immer ein erfolgreiches Rennen.

Dein Team von BMW Bauer Husum
Daniel Röger und Stefan Krenz

team energie GmbH & Co. KG
Bredstedt – Husum – Niebüll



JÜRGENS Mechanik GmbH



Wir fertigen für Sie auf modernen CNC- Dreh- und Fräsmaschinen

- Einzelteile (ab 1 Stück)
- Serienteile (bis 100.000 Stück)

nach Zeichnung oder Muster (z.B. für Ersatzteile)

Wir freuen uns auf Ihre Anfrage.

email: info@juergens-mechanik.de
Tel.: 04351 - 2095

Ansprechpartner:
Uwe Reimers

www.juergens-mechanik.de

Automobilclub Nordfriesland e.V. (ADAC Ortsclub)

Jugendarbeit im Motorsport ist eine Domäne des Automobilclub Nordfriesland e.V.! Daher sind wir sehr stolz darauf, dass wir mit Niklas Meisenzahl einen talentierten Fahrer in seiner motorsportlichen Entwicklung unterstützen können, der seine Heimat nicht nur in dem schönen Nordfriesland, sondern auch beim Automobilclub Nordfriesland und dessen Jugendgruppe in Husum hat.

Wir wünschen Niklas sowohl in motorsportlicher Hinsicht, als auch für seinen beruflichen Werdegang alles erdenklich Gute. Dies verbinden wir mit der Hoffnung, dass die Ziele, die Niklas sich gesetzt hat, und seine Wünsche Realität werden mögen.

Dein AC Nordfriesland e.V.
wünscht Dir bei all deinen Rennen
„Achs- und Pleuelbruch“!



Bisherige Partner & Sponsoren:



Impressum

Ausgabe: 01/2015
Auflage: 2.000 Stück
Layout: b.light, Bredstedt
Anzeigen: team, norditeran, Jürgens Mechanik, Automobilclub Nordfriesland, BMW Bauer
Fotos: BiBaMafoto.de (Titel)
Silke Kurtz – Fotografie (S.3)
dspicture – Daniel Spaar
(BMW und Teamfoto)

„Ich danke meinen Partnern und Sponsoren für Ihr Vertrauen in mich und mein Tun.“

Für meinen weiteren Werdegang im Motorsport bin ich auf zusätzliche Sponsoren angewiesen. Ich freue mich über jeden, der mich auf diesem Weg begleitet. Gerne berate ich Sie persönlich bezüglich Sponsoring und Angeboten!“

ALBERT BAUER HUSUM
MIT NIKLAS MEISENZAHN FÜR NORDFRIESLAND.
„VIEL ERFOLG BEI DEN ANSTEHENDEN RENNEN“

BMW

www.
bauergruppe.de



Freude am Fahren



AUSSEN FEUER, INNEN FLAMME. DAS NEUE BMW 6er COUPÉ.



Das neue BMW M6 Coupé.

Wie lässt sich Leidenschaft ausdrücken? Man kann es mit Zahlen versuchen. Doch 560 PS und 4,2 Sekunden von 0 auf 100 km/h geben nur einen Bruchteil dessen wieder, was die Faszination des BMW M6 Coupé ausmacht. Vielmehr offenbart sich die Begeisterung der BMW M Ingenieure beim Anblick der aerodynamisch optimierten Karosserie. Mit ihrer kraftvollen Präsenz zeigt sie direkt, wie viel Motorsport-DNA in diesem Sportwagen steckt. Das spiegelt sich auch im Cockpit wider. Auf Wunsch aus exklusiven Materialien der BMW Individual Kollektion gefertigt, strahlt es Sportlichkeit bis ins kleinste Detail aus. So steht das BMW M6 Coupé in der Pole-Position für beeindruckende Ingenieurskunst. Wie für den agilen M TwinPower Turbo 8-Zylinder Benzinmotor. Das Herzstück wird mit Technologien wie dem Aktiven M Differenzial und dem hochpräzisen M Fahrwerk zur perfekt abgestimmten Einheit.

Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen BMW M6 Coupé:

Kraftstoffverbrauch in l/100 km, kombiniert: 9,9. CO₂-Emissionen in g/km, kombiniert: 231

www.bauergruppe.de

BAUER GRUPPE

FLENSBURG · HAUPTBETRIEB · Albert Bauer GmbH · Schleswiger Str. 65 - 75 · Tel.: 0461 / 99 90 - 937
HUSUM · Albert Bauer Husum GmbH · Robert-Koch-Str. 40 · Tel.: 04841 / 77 67 - 0