

„Ich wünsche allen Teilnehmern und Zuschauern ein spannendes Rennen!“



N. Meisenzahl



Ausgabe 24h-Spezial

Nürburgring:



24h-Spezial



Der Rennfahrer von der Nordseeküste

... der Rennfahrer von der Nordseeküste – mit der Region – für die Region.



Der Rennfahrer von der Nordseeküste:

Niklas Meisenzahl

Seit meinem 6. Lebensjahr lebe ich im nordfriesischen Bordelum in direkter Nähe zur Nordseeküste. Geboren bin ich im hessischen Wiesbaden.

Im Sommer 2013 habe ich meine schulische Laufbahn mit einem erfolgreichen Abiturzeugnis beendet. 2015 werde ich ein Studium neben meinen Plänen im Motorsport im Bereich Management beginnen.

Meine motorsportliche Karriere begann ich mit 13 Jahren. Damals im Jugendkart-Slalom beim Automobilclub Nordfriesland in Husum. Nach einigen guten Erfolgen stieg ich 2009 im Automobil-Slalom ein.

Durch die erfolgreiche Teilnahme am Sichtungslerngang der **deutschen motorsport jugend**, kurz dmsj, wurde und werde ich in der Saison 2014/2015 durch die Jugendorganisation des Deutschen Motor Sport Bundes (DMSB) im Langstreckenmotorsport auf dem Nürburgring gefördert. Das Ziel und somit der Abschluss des Förderprogramms ist das **24 Stunden Rennen 2015 auf dem Nürburgring** – Doch ich möchte weiter, weiter nach oben! Meine Ziele sehe ich in der ADAC GT Masters oder in Zukunft in der DTM!

Ich danke meinen bisherigen Partnern und Sponsoren für die Unterstützung! Hierzu zähle ich die **Albert Bauer Husum GmbH**, die **Deichlimo**, die **Reifen Thomsen NF GmbH** und die **team energie GmbH & Co. KG**!

Bild: BiBaMafoto.de



Kontakt

Niklas Meisenzahl

Niklas.Meisenzahl@t-online.de
www.niklasmeisenzahl.de

FAHRSCHULE
FRÖHLICH

BREDSTEDT – LANGENHORN

Inhaber: Malte Fröhlich

KONTAKT

www.fahrschule-froehlich.net

Telefon: 04671 96070

E-Mail: info@fahrschule-froehlich.net

ÖFFNUNGSZEITEN

Montag: Büro 15.30–16.00 Uhr
Theorieunterricht 16.00–17.30 Uhr

Dienstag & Donnerstag:
Büro 18.30–19.00 Uhr
Theorieunterricht 19.00–20.30 Uhr
oder nach Vereinbarung

FRÖHLICH
FÄHRT MAN
EINFACH
BESSER!

Impressum

Ausgabe: 24h-Spezial
Auflage: 2.500 Stück
Layout: b.light, Bredstedt
Anzeigen: Fahrschule Fröhlich
Fotos: Jörg Ufer (Titelseite),
BiBaMafoto.de,
Daniel Spaar / dspicture.com

ADAC 24h Qualifikationsrennen am Nürburgring

Mit Platz zwei in die Saison 2015!

Der erste Renneinsatz mit **Sorg Rennsport** und dem dazugehörigen 230 PS starken BMW: Das ADAC 24h Qualifikationsrennen am Nürburgring!

Zusammen mit den Teamkollegen des **dmsj Youngster-Racing-Teams**, **Daniel Engl** und **Felix Günther**, teilte ich mir das Cockpit des **BMW 325i**. Nach drei absolvierten Trainingsrunden kehrte ich zurück zur Box und wir bereiteten uns auf das Zeittraining von 18.40 - 19.20 Uhr vor. Leider begann es in meinem Stint zu regnen, was die Zeitenjagd erschwerte und ich nach zwei Runden von Slicks auf Regenreifen wechseln musste, um meinen nachfolgenden Teamkollegen ein sicheres Auto zu übergeben. Zu Beginn des Zeittrainings konnte Teamkollege Felix Günther unser Einsatzfahrzeug in der Klasse V4 (Produktionswagen bis 2.500 ccm) bei trockenen Bedingungen auf Platz zwei in der Startaufstellung positionieren.

Am Sonntag früh folgte dann Zeittraining Nr. 2. Da ich mich bereits sicher auf dem BMW fühlte, überließ ich das Fahren Daniel Engl und Felix Günther. Um Punkt 12.00 Uhr erfolgte dann der Start für das sechs Stunden dauernde Qualifikationsrennen. Felix konnte sich gleich in der ersten Runde Platz eins in unserer Klasse erkämpfen, welchen ich nach dem planmäßigen Wechsel nach einer Stunde weiter halten konnte. Es waren **traumhafte Streckenbedingungen** und bei ca. 80 Autos auf der Strecke und sehr fairen Kämpfen, konnte ich mich komplett auf Auto und Strecke konzentrieren, was sich in meinen **sehr schnellen und konstanten Rundenzeiten** widerspiegelte. Da wir drei uns im Vorlauf einigten das Ergebnis des Rennens als zweitrangig anzusehen, wechselten wir insgesamt zwei mal mehr als unsere Konkurrenten, um uns die Fahrzeit gleichmäßig aufzuteilen. Nichts desto trotz sicherten wir uns um 18.00 Uhr mit dem Schwenken der Zielflagge einen **unglaublichen zweiten Platz** in der Klasse V4.

Dieses Ergebnis verdanken wir zum einen uns Fahrern, aber viel mehr verdanken wir es dem Arbeitseinsatz unseres Teams, **Sorg Rennsport**! Während wir uns auf unser erstes großes Rennen mit dem BMW vorbereiteten, stand am Samstag nach Beenden des Zeittrainings ein kompletter Motorwechsel an, welcher bis früh morgens um 7 Uhr am Sonntag andauerte. **Ich bedanke mich für diesen Arbeitseinsatz der Mechaniker und vor allem für die professionelle Betreuung auf und neben der Strecke!**



Das diesjährige Einsatzfahrzeug, der BMW 325i von Sorg Rennsport! (v. l. Daniel Engl, Niklas Meisenzahl, Felix Günther) © Jörg Ufer

Bild: Der BMW 325i in seinem Element auf der Nürburgring Nordschleife!
© Daniel Spaar / dspicture.com



... der Rennfahrer von der Nordseeküste – mit der Region – für die Region.